

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B 3/4

Düsseldorf, den 11. März 1955

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Januar 1955

Statistische Informationen dieser Reihe (B 3/4) erscheinen monatl. und jährlich.
Jährlicher Bezugspreis DM 19,50 zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet).

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr.

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1952 MD	2 775	167,2	3 280	109,9	6 055	130,4
1953 MD	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1954 Oktober	3 513	211,6	4 973	166,7	8 486	184,9
November	3 625	218,4	4 514	151,3	8 139	175,3
Dezember	3 205	193,1	4 320	144,8	7 525	162,0
1955 Jamar	2 483	149,6	3 181	106,6	5 664	122,0

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1952 MD	2 775	134	1 112	469	291	165	3 280	1 763	312	467
1953 MD	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954 MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1954 Oktober	3 513	236	1 300	649	106	282	4 973	2 465	302	1 018
November	3 625	200	1 258	679	128	308	4 514	2 172	266	962
Dezember	3 205	167	1 052	567	160	288	4 320	2 167	270	819
1955 Jamar	2 483	139	855	328	109	287	3 181	1 558	228	471

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
					1000 t			
1952 MD	411	42	227	36	141	20	312	1 189
1953 MD	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954 MD	659	68	309	42	173	31	374	1 656
1954 Oktober	869	83	326	37	232	37	409	1 993
November	606	49	295	54	185	30	413	1 632
Dezember	688	55	227	43	190	29	403	1 635
1955 Jamar	558	22	124	25	148	32	328	1 237

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
					1000 t			
1952 MD	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 MD	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1954 Oktober	173	611	165	158	355	152	626	2 240
November	185	501	236	111	365	128	617	2 143
Dezember	156	400	187	135	367	78	500	1 823
1955 Jamar	166	429	166	202	353	102	605	2 023

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	13 385	1 812	-	108	1 000	-	-	7 388
2			zu Tal	575	445	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	13 960	2 257	-	108	1 000	-	-	7 388
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	324	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	548	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	872	-	-	-	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen		13 706	-	-	-	-	-	-	13 706
8	11/13			233	-	-	-	-	-	-	-
9	17			4 008	1 673	-	92	-	-	-	-
10			zusammen	17 947	1 673	-	92	-	-	-	13 706
11		Summe I		32 779	3 930	-	200	1 000	-	-	21 094
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	6 050	3 032	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	29 405	2 082	-	50	-	-	-	940
17			zusammen	35 455	5 114	-	50	-	-	-	940
18	24	Datteln	zu Berg	11 647	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	11 647	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	12 060	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	7 449	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	19 509	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	697	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	697	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	4 873	135	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	8 648	50	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	13 521	185	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	29 500	1 168	-	85	-	-	2 322	-
31			zu Tal	7 798	549	-	167	-	-	3 315	653
32			zusammen	37 298	1 717	-	252	-	-	5 637	653
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	77 235	1 902	1 250	-	-	22 764	17 870	-
34			zu Tal	44 190	253	-	15	-	19 370	2 278	1 757
35			zusammen	121 425	2 155	1 250	15	-	42 134	20 148	1 757
36	24	Bottrop	zu Berg	4 058	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	682	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	4 740	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	273	-	-	701	2 103	1
-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	130	273	-	-	701	2 103	3
-	-	-	-	-	-	-	151	-	-	-	173	4
-	-	-	-	-	-	-	541	-	-	7	-	5
-	-	-	-	-	-	-	692	-	-	7	173	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	53	-	-	-	-	180	-	-	-	-	8
-	-	1 223	-	-	-	-	198	-	-	-	822	9
-	-	1 276	-	-	-	-	378	-	-	-	822	10
-	-	1 276	-	-	-	130	1 343	-	-	708	3 098	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	3 018	-	-	-	-	15
-	-	1 214	21 685	-	-	-	185	-	-	1 343	1 906	16
-	-	1 214	21 685	-	-	-	3 203	-	-	1 343	1 906	17
-	4 719	-	6 596	-	-	-	-	-	-	-	332	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	4 719	-	6 596	-	-	-	-	-	-	-	332	20
-	3 567	-	944	-	-	-	-	-	-	-	7 549	21
-	3 495	516	-	-	-	-	1 576	-	-	-	1 862	22
-	7 062	516	944	-	-	-	1 576	-	-	-	9 411	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	697	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	697	26
-	-	-	4 701	-	-	-	-	-	-	-	37	27
-	-	-	8 153	-	-	-	-	-	150	-	295	28
-	-	-	12 854	-	-	-	-	-	150	-	332	29
-	1 221	226	12 748	-	-	-	11 545	-	-	78	107	30
-	-	-	1 996	-	-	-	423	-	619	-	76	31
-	1 221	226	14 744	-	-	-	11 968	-	619	78	183	32
-	6 961	1 251	6 890	200	-	-	7 812	-	5 487	710	4 138	33
-	18 022	-	-	-	-	-	333	-	659	-	1 503	34
-	24 983	1 251	6 890	200	-	-	8 145	-	6 146	710	5 641	35
-	-	-	-	-	-	-	2 524	-	1 143	-	391	36
-	-	-	-	-	-	-	246	-	436	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	2 770	-	1 579	-	391	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	40 749	-	-	-	-	-	-	8 262
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	40 749	-	-	-	-	-	-	8 262
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 400	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	4 400	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	18 321	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	37	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	18 358	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Fläeheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	18 891	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	18 891	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	47 456	5 310	-	163	-	-	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	47 456	5 310	-	163	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	181 435	5 961	95	146	55	69 887	5 502	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	181 435	5 961	95	146	55	69 887	5 502	-
69	28	Essen	zu Berg	25 441	2 531	-	-	-	-	-	-
70			zu Tal	6 110	-	-	-	-	125	-	-
71			zusammen	31 551	2 531	-	-	-	125	-	-
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	4 597	200	-	93	-	-	-	902
73	24		zusammen	1 632	-	-	-	-	-	-	-
74	25		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26		zusammen	1 037	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	7 266	200	-	93	-	-	-	902
77		Summe II		594 398	23 173	1 345	719	55	112 146	31 287	12 514

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	5 844	-	-	-	-	-	9 039	-	14 720	-	2 884	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	5 844	-	-	-	-	-	9 039	-	14 720	-	2 884	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 400	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 400	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	18 047	-	-	-	-	-	-	-	274	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	49
-	-	-	18 047	-	-	-	-	-	-	37	274	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	14 854	-	-	-	363	-	-	-	3 674	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	14 854	-	-	-	363	-	-	-	3 674	59
-	-	-	15 831	-	-	-	9 940	970	-	8 580	6 662	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	15 831	-	-	-	9 940	970	-	8 580	6 662	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 191	1 545	63 621	-	-	-	6 794	3 277	7 788	6 398	8 175	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 191	1 545	63 621	-	-	-	6 794	3 277	7 788	6 398	8 175	68
-	4 591	922	12 452	-	-	-	2 837	-	242	792	1 074	69
-	997	-	1 322	-	-	-	1 693	-	1 684	215	74	70
-	5 588	922	13 774	-	-	-	4 530	-	1 926	1 007	1 148	71
-	-	-	2 745	-	-	-	-	-	-	-	657	72
-	-	-	1 632	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	1 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	1 037	4 377	-	-	-	-	-	-	-	657	76
-	51 608	6 711	194 217	200	-	-	58 328	4 247	32 928	18 153	46 767	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
												10-14
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29.)												
78	29	Kleve	zu Berg	13 717	4 061	-	-	-	-	-	797	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	13 717	4 061	-	-	-	-	-	797	
81	29	Spyck	zu Berg	18 581	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	18 581	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	8 360	204	-	-	-	-	-	362	
85			zu Tal	1 565	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	9 925	204	-	-	-	-	-	362	
87	29	Wesel	zu Berg	5 357	1 057	50	-	-	-	102	-	
88			zu Tal	27 587	-	-	-	-	-	-	395	
89			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	32 944	1 057	50	-	-	-	102	395	
91			zu Berg	3 069	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	11 117	-	-	-	-	-	-	1 095	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	707	-	-	-	-	-	-	707	
94			zusammen	14 893	-	-	-	-	-	-	1 802	
95			zu Berg	614 210	16 310	725	-	-	204 859	68 121	12 238	
96	31	Orsoy	zu Tal	199 631	5 867	190	665	-	65 792	53 634	12 150	
97			vom Kanal	82 722	1 340	22	-	-	13 995	5 688	19 300	
98			zusammen	896 563	23 517	937	665	-	284 646	127 443	43 688	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	463 539	23 517	937	665	-	53 822	13 111	26 904
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
101			zu Tal	1 425	-	-	-	-	-	-	-	
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	1 425	-	-	-	-	-	-	-	
104			zu Berg	58 660	-	-	-	-	51 720	-	-	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	55 097	-	-	-	-	51 176	-	-	
106			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
107			zusammen	113 757	-	-	-	-	102 896	-	-	
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	7 727	2 211	-	-	-	214	-	-	
109			zu Tal	7 214	229	-	-	-	-	5 047	-	
110			vom Kanal	570	555	-	-	-	-	-	-	
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	15 511	2 995	-	-	-	214	5 047	-	
112			zu Berg	148 014	-	-	-	-	135 762	10 287	-	
113			zu Tal	1 174	-	-	-	-	661	-	-	
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	149 188	-	-	-	-	136 423	10 287	-	
115			zu Berg	78 431	22 567	116	-	7 165	-	11 425	1 988	
116			zu Tal	4 264	1 045	-	-	-	-	-	-	
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	82 695	23 612	116	-	7 165	-	11 425	1 988	

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												
30, 31, 32/33, 34/37, 38)												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	8 754	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	8 754	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 581	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 581	83
-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 772	84
-	-	-	1 440	-	-	-	-	-	-	-	125	85
-	22	-	1 440	-	-	-	-	-	-	-	7 897	86
-	-	-	3 569	-	-	-	-	-	-	-	579	87
-	-	-	26 218	-	-	-	-	-	-	-	974	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	29 787	-	-	-	-	-	-	-	1 553	90
-	-	2 875	194	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	10 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	12 897	194	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	105 936	61	70 022	-	21 031	10 899	10 825	7 498	63 149	8 662	13 874	95
-	3 304	1 484	1 484	286	9 634	560	1 868	1 226	29 428	1 013	11 046	96
-	28 456	-	193	-	201	6 552	-	1 431	2 913	642	1 989	97
-	137 696	1 545	71 699	286	30 866	18 011	12 693	10 155	95 490	10 317	26 909	98
-	113 726	1 545	58 530	286	17 942	18 011	10 198	7 430	90 578	7 666	18 671	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 425	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 425	103
-	-	-	1 127	-	-	-	2 942	2 370	501	-	-	104
-	-	2 573	-	-	-	-	78	-	-	-	1 270	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	2 573	1 127	-	-	-	3 020	2 370	501	-	1 270	107
-	-	-	2 120	-	2 952	-	230	-	-	-	-	108
-	-	-	-	-	-	-	889	-	-	-	1 049	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	110
-	-	-	2 120	-	2 952	-	1 119	-	-	-	1 064	111
-	-	-	430	-	-	-	-	-	-	-	1 535	112
-	-	513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	513	430	-	-	-	-	-	-	-	1 535	114
-	300	-	-	-	-	-	357	130	3 083	320	30 980	115
-	-	-	250	-	-	-	380	109	493	-	1 987	116
-	300	-	250	-	-	-	737	239	3 576	320	32 967	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	65 043	14 179	778	65	-	102	4 858	10 835
119			zu Tal	28 738	4 102	-	621	-	-	268	-
120			zusammen	93 781	18 281	778	686	-	102	5 126	10 835
121	32/33	Neuß	zu Berg	62 068	11 628	59	-	1 389	35	3 312	-
122			zu Tal	11 669	1 648	-	40	1 035	-	-	-
123			zusammen	73 737	13 276	59	40	2 424	35	3 312	-
124	34/37	Leverkusen- Mönheim	zu Berg	67 363	-	-	-	-	7 876	13 253	4 141
125			zu Tal	9 485	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	76 848	-	-	-	-	7 876	13 253	4 141
127	34/37	Köln	zu Berg	107 152	18 816	649	145	653	622	3 114	2 214
128			zu Tal	21 729	604	5	998	-	-	-	-
129			zusammen	128 881	19 420	654	1 143	653	622	3 114	2 214
130	34/37	Wesseling	zu Berg	57 739	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	3 413	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	61 152	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	680	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	680	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	6 055	750	11	-	-	-	26	4 341
137			zu Tal	229	-	-	115	-	-	-	-
138			zusammen	6 284	750	11	115	-	-	26	4 341
139	38	Oberkassel	zu Berg	4 614	-	-	-	-	-	-	4 614
140			zu Tal	39 589	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	44 203	-	-	-	-	-	-	4 614
142	29	Minderwichtige Häfen		200	100	-	-	-	-	-	-
143	32/33			236	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			20 262	1 517	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	20 698	1 617	-	-	-	-	-	-
147			Summe III	1 855 463	108 790	2 605	2 649	10 242	532 814	179 135	75 177
148			Summe II	594 398	23 173	1 345	719	55	112 146	31 287	12 514
149			Summe I	32 779	3 930	-	200	1 000	-	-	21 094
150			Gesamtverkehr	2 482 640	135 893	3 950	3 568	11 297	644 960	210 422	108 785
Grenzstelle Emme											
151				2 023 033	165 962	9 553	165	5 214	428 853	166 083	200 509

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100-180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

gebiet

-	6 624	-	698	-	-	-	3 419	956	615	4 255	17 659	118
-	4 418	1 903	12 003	376	-	-	-	131	-	1 398	3 518	119
-	11 042	1 903	12 701	376	-	-	3 419	1 087	615	5 653	21 177	120
-	954	-	10 542	-	-	-	1 999	1 604	-	798	29 748	121
-	-	-	-	572	-	-	401	141	-	310	7 522	122
-	954	-	10 542	572	-	-	2 400	1 745	-	1 108	37 270	123
-	21 385	-	-	-	10 134	-	30	-	-	-	10 544	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 485	125
-	21 385	-	-	-	10 134	-	30	-	-	-	20 029	126
-	11 667	889	4 033	125	6 474	-	2 940	1 209	-	1 733	51 869	127
-	2 003	-	-	951	11 036	54	293	1 707	-	960	3 118	128
-	13 670	889	4 033	1 076	17 510	54	3 233	2 916	-	2 693	54 987	129
-	48 893	-	-	-	2 263	-	-	-	-	-	6 583	130
-	1 390	-	-	-	2 023	-	-	-	-	-	-	131
-	50 283	-	-	-	4 286	-	-	-	-	-	6 583	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	680	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	680	135
-	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	576	136
-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	14	137
-	351	-	-	100	-	-	-	-	-	-	590	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	39 589	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	39 589	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	142
-	-	-	-	-	-	-	236	-	-	-	-	143
7 078	-	-	-	-	2 831	-	642	-	-	-	8 194	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
7 078	-	-	-	-	2 831	-	878	-	-	-	8 294	146
7 078	235 703	59 909	134 323	2 410	68 579	18 065	27 529	18 512	100 182	20 196	251 565	147
-	51 608	6 711	194 217	200	-	-	58 328	4 247	32 928	18 153	46 767	148
-	-	1 276	-	-	-	130	1 343	-	-	708	3 098	149
7 078	287 311	67 896	328 540	2 610	68 579	18 195	87 200	22 759	133 110	39 057	301 430	150

rich (Bergverkehr)

1 619	353 388	2 639	-	-	-	15 031	102 240	17 467	139 286	50 778	364 246	151
-------	---------	-------	---	---	---	--------	---------	--------	---------	--------	---------	-----

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-ler-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	469	-	-	-	-	-	-	469
2			zu Tal	130	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	599	-	-	-	-	-	-	469
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 751	-	-	-	-	-	-	1 751
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	1 751	-	-	-	-	-	-	1 751
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	4 126	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13		zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	3 340	-	-	-	-	-	-	
10	zusammen		7 466	-	-	-	-	-	-	-	
11		Summe I		9 816	-	-	-	-	-	-	2 220
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	1 091	-	-	-	-	-	-	513
13			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	1 091	-	-	-	-	-	-	513
15	21	Münster	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	110	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	110	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	4 556	-	-	-	-	-	-	4 151
19			zu Tal	8 485	-	-	-	-	-	-	7 547
20			zusammen	13 041	-	-	-	-	-	-	11 698
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	16 730	-	-	-	-	-	-	13 578
22			zu Tal	54 335	-	-	-	-	-	-	44 444
23			zusammen	71 065	-	-	-	-	-	-	58 022
24	24	Herne	zu Berg	10 113	-	-	-	-	-	-	10 113
25			zu Tal	47 467	-	-	-	-	-	-	47 467
26			zusammen	57 580	-	-	-	-	-	-	57 580
27	24	Recklinghausen	zu Berg	32 018	-	-	-	-	-	-	23 253
28			zu Tal	22 376	-	-	-	-	-	-	22 376
29			zusammen	54 394	-	-	-	-	-	-	45 629
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	43 624	-	-	-	-	-	-	37 481
31			zu Tal	145 413	-	-	-	-	-	-	128 559
32			zusammen	189 037	-	-	-	-	-	-	166 040
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	64 137	-	-	667	-	-	504	55 049
34			zu Tal	235 719	-	-	-	-	-	-	159 459
35			zusammen	299 856	-	-	667	-	-	504	214 508
36	24	Bottrop	zu Berg	24 503	-	-	-	-	-	-	22 803
37			zu Tal	158 473	-	-	-	-	-	-	150 586
38			zusammen	182 976	-	-	-	-	-	-	173 389

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 854	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	705	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	14 559	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 075	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	548	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 623	6
-	-	-	4 126	-	-	-	-	-	-	-	-	17 832	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	8
-	-	3 340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 348	9
-	-	3 340	4 126	-	-	-	-	-	-	-	-	25 413	10
-	-	3 340	4 126	-	-	-	-	-	-	-	130	42 595	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	578	-	-	-	-	-	-	-	1 091	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	578	-	-	-	-	-	-	-	1 091	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 050	15
-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	29 515	16
-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	35 565	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	405	16 203	18
-	938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 485	19
-	938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	405	24 688	20
-	-	-	3 152	-	-	-	-	-	-	-	-	28 790	21
-	5 982	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	2 909	61 784	22
-	5 982	-	3 152	-	-	1 000	-	-	-	-	2 909	90 574	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 113	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 164	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 277	26
-	-	8 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 891	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 024	28
-	-	8 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67 915	29
-	4 895	-	580	-	-	-	-	-	-	-	668	73 124	30
-	11 141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 713	153 211	31
-	16 036	-	580	-	-	-	-	-	-	-	6 381	226 335	32
-	3 813	-	2 959	-	-	-	-	-	-	1 145	-	141 372	33
-	61 666	-	2 830	290	-	-	-	4 450	-	3 619	3 405	279 909	34
-	65 479	-	5 789	290	-	-	-	4 450	-	4 764	3 405	421 281	35
-	1 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 561	36
-	4 205	-	-	-	-	-	-	-	260	-	3 422	159 155	37
-	5 905	-	-	-	-	-	-	-	260	-	3 422	187 716	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	14 933	-	-	-	-	5 892	3 169	2 883
41			zusammen	14 933	-	-	-	-	5 892	3 169	2 883
42	24	Oberhausen	zu Berg	17 049	-	-	-	-	-	1 005	13 987
43			zu Tal	2 808	-	-	-	-	-	-	1 888
44			zusammen	19 857	-	-	-	-	-	1 005	15 875
45	25	Brassert	zu Berg	11 752	-	-	-	-	-	-	11 752
46			zu Tal	7 040	-	-	-	-	-	-	7 040
47			zusammen	18 792	-	-	-	-	-	-	18 792
48	25	Dorsten	zu Berg	6 902	-	-	-	-	-	-	6 902
49			zu Tal	18 902	-	-	-	-	-	-	11 601
50			zusammen	25 804	-	-	-	-	-	-	18 503
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	844	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	91 195	-	-	-	-	-	-	89 074
53			zusammen	92 039	-	-	-	-	-	-	89 074
54	25	Flaesheim	zu Berg	11 663	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	11 663	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	7 599	-	-	-	-	-	-	7 599
58			zu Tal	10 891	-	-	-	-	-	-	6 648
59			zusammen	18 490	-	-	-	-	-	-	14 247
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	20 703	-	-	-	-	-	-	3 510
62			zusammen	20 703	-	-	-	-	-	-	3 510
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	8 611	-	-	-	-	-	-	7 921
65			zusammen	8 611	-	-	-	-	-	-	7 921
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	72 221	-	-	-	-	-	-	41 004
68			zusammen	72 221	-	-	-	-	-	-	41 004
69	28	Essen	zu Berg	9 061	-	-	-	-	666	-	8 395
70			zu Tal	76 990	-	-	-	-	-	-	71 127
71			zusammen	86 051	-	-	-	-	666	-	79 522
72	21	Minderwichtige Häfen		10 356	-	-	-	-	-	-	8 795
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			1 410	-	-	-	-	-	-	-
75	26			22 153	-	-	-	-	-	-	20 841
76			zusammen	33 919	-	-	-	-	-	-	29 636
77		Summe II		1 292 233	-	-	667	-	6 558	4 678	1 048 346

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 749	39	
-	874	-	-	-	-	-	-	-	736	-	1 379	14 933	40
-	874	-	-	-	-	-	-	-	736	-	1 379	55 682	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 057	21 449	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	920	2 808	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 977	24 257	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 752	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 040	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 792	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 223	48
-	7 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 939	49
-	7 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 162	50
-	844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	844	51
-	466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 655	91 195	52
-	1 310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 655	92 039	53
-	-	-	11 663	-	-	-	-	-	-	-	-	11 663	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	11 663	-	-	-	-	-	-	-	-	11 663	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 490	57
-	3 498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	745	10 891	58
-	3 498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	745	37 381	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 456	60
-	180	-	-	15 851	-	-	-	-	-	862	300	20 703	61
-	180	-	-	15 851	-	-	-	-	-	862	300	68 159	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 611	64
-	-	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 611	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181 435	66
-	-	4 156	8 087	233	-	350	-	4 391	355	13 004	641	72 221	67
-	-	4 156	8 087	233	-	350	-	4 391	355	13 004	641	253 656	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 502	69
-	4 891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	972	83 100	70
-	4 891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	972	117 602	71
-	-	1 360	201	-	-	-	-	-	-	-	-	14 953	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 632	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 410	1 410	74
-	-	1 312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 190	75
-	-	2 672	201	-	-	-	-	-	-	-	1 410	41 185	76
-	112 394	16 283	29 472	17 062	-	1 350	-	8 841	1 351	18 630	26 601	1 886 631	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	100	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	100	-	-	-	-	-	-	100
80			zusammen	200	-	-	-	-	-	-	100
81	29	Spyok	zu Berg	5 579	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	5 855	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	11 434	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	6 634	-	-	-	-	-	-	404
85			zu Tal	743	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	7 377	-	-	-	-	-	-	404
87	29	Wesel	zu Berg	5	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	8	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	3 177	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	3 190	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	48 190	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	28 909	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	77 099	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	310 880	1 860	1	216	-	61 595	14 197	185 211
96	31	Orsoy	zu Tal	289 880	787	-	-	90 561	5 499	85 841	
97			zum Kanal	39 948	2 215	-	-	17 517	-	615	
98			zusammen	640 708	4 862	1	216	-	169 673	19 696	271 667
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	419 749	4 862	1	216	-	84 686	14 832
100			zu Berg	6 742	-	-	-	-	-	-	6 742
101			zu Tal	11 876	-	-	-	-	-	-	11 876
102	31	Homberg	zum Kanal	4 485	-	-	-	-	-	-	4 485
103			zusammen	23 103	-	-	-	-	-	-	23 103
104			zu Berg	27 429	-	-	-	-	-	-	22 914
105	31	Rheinhausen	zu Tal	101 117	-	-	-	-	-	-	73 902
106			zum Kanal	3 349	-	-	-	-	-	-	2 170
107			zusammen	131 895	-	-	-	-	-	-	98 986
108	31	Krefeld-Urdingen	zu Berg	78 605	-	-	-	-	3 935	-	54 873
109			zu Tal	57 177	-	-	-	-	7 852	-	34 425
110			zum Kanal	9 285	-	-	-	-	3 178	-	6 107
111	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	145 067	-	-	-	-	14 965	-	95 405
112			zu Berg	6 971	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	23 106	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	30 077	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	4 309	940	-	280	-	-	-	-
116			zu Tal	8 028	-	-	-	-	-	4 098	-
117	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	12 337	940	-	280	-	-	4 098	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													
30. 31. 32/33. 34/37. 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	13 817	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	13 917	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 579	24 160	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 855	5 855	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 434	30 015	83
-	-	-	2 630	-	-	-	-	-	-	-	3 600	14 994	84
-	-	-	-	-	-	263	-	-	-	-	480	2 308	85
-	-	-	2 630	-	-	263	-	-	-	-	4 000	17 302	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5 362	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	27 595	88
-	107	-	3 070	-	-	-	-	-	-	-	-	3 177	89
-	107	-	3 070	-	-	-	-	-	-	-	13	36 134	90
-	-	-	-	-	44 182	-	-	-	-	-	4 008	51 259	91
-	-	-	-	-	24 139	-	-	-	-	-	4 770	40 026	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	707	93
-	-	-	-	-	68 321	-	-	-	-	-	8 778	91 992	94
-	11 811	516	8 167	-	-	-	1	9 299	726	13 388	3 892	925 090	95
-	2 529	12 870	17 699	3 743	-	16 558	220	13 365	632	25 336	14 240	489 511	96
-	1 800	1 081	2 687	-	-	401	-	-	1 516	6 123	5 993	122 670	97
-	16 140	14 467	28 553	3 743	-	16 959	221	22 664	2 874	44 847	24 125	1 537 271	98
-	3 239	10 656	3 676	3 743	-	14 156	221	1 505	2 874	23 096	7 533	883 288	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 742	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 301	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 485	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 528	103
-	-	-	-	-	-	-	-	1 905	-	2 453	157	86 089	104
-	2 217	-	8 368	130	-	-	-	1 022	-	9 748	5 730	156 214	105
-	-	-	-	-	-	-	-	405	-	774	-	3 349	106
-	2 217	-	8 368	130	-	-	-	3 332	-	12 975	5 887	245 652	107
-	2 690	16 404	-	-	-	-	-	-	-	-	703	86 332	108
-	-	12 814	-	-	-	-	-	-	-	-	2 086	64 391	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 855	110
-	2 690	29 218	-	-	-	-	-	-	-	-	2 789	160 578	111
-	-	-	-	-	-	-	-	757	-	6 214	-	154 985	112
-	-	20	-	-	-	-	-	541	-	22 245	300	24 280	113
-	-	20	-	-	-	-	-	1 298	-	28 459	300	179 265	114
-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 839	82 740	115
-	-	-	910	-	-	250	-	136	-	-	2 634	12 292	116
-	250	-	910	-	-	250	-	136	-	-	5 473	95 032	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	26 506	660	10	769	-	-	-	-
119			zu Tal	31 102	980	-	-	-	-	318	-
120			zusammen	57 608	1 640	10	769	-	-	318	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	6 218	-	-	16	-	50	52	3 950
122			zu Tal	6 472	100	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	12 690	100	-	16	-	50	52	3 950
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	3 402	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	31 046	-	-	-	-	-	20 615	-
126			zusammen	34 448	-	-	-	-	-	20 615	-
127	34/37	Köln	zu Berg	24 921	1 090	30	1 526	-	1 424	260	14 054
128			zu Tal	19 621	260	4	508	-	-	1 161	-
129			zusammen	44 542	1 350	34	2 034	-	1 424	1 421	14 054
130	34/37	Wesseling	zu Berg	258 004	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	14 684	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	272 688	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	5 400	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	5 400	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	3	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	62	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	65	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	100	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	100	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		367 629	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			1 117	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	368 746	-	-	-	-	-	-	-
147	Summe III			1 878 774	8 892	45	3 315	-	186 112	46 200	507 669
148	Summe II			1 292 233	-	-	667	-	6 558	4 678	1 048 346
149	Summe I			9 816	-	-	-	-	-	-	2 220
150	Gesamtverkehr			3 180 823	8 892	45	3 982	-	192 670	50 878	1 558 235
Grenzstelle Emme											
151				1 237 478	7 576	421	4 985	-	20	4 086	557 237

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t.													

t

gebiet

-	1 122	-	10 542	-	-	-	79	-	-	2 794	10 530	91 549	118
-	1	-	12 460	-	-	-	-	-	-	11 741	5 602	59 840	119
-	1 123	-	23 002	-	-	-	79	-	-	14 535	16 132	151 389	120
-	-	-	-	-	-	-	78	14	-	62	1 996	68 286	121
-	-	109	754	64	-	40	-	-	-	1 186	4 219	18 141	122
-	-	109	754	64	-	40	78	14	-	1 248	6 215	86 427	123
-	1 255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 147	70 765	124
-	1 224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 207	40 531	125
-	2 479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 354	111 296	126
-	-	-	1 845	-	-	-	21	8	-	1 688	2 975	132 073	127
-	414	54	408	150	-	255	21	37	-	4 422	11 927	41 350	128
-	414	54	2 253	150	-	255	42	45	-	6 110	14 902	173 423	129
225 380	21 486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 138	315 743	130
2 295	10 726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 663	18 097	131
227 675	32 212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 801	333 840	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	680	133
-	-	5 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 400	134
-	-	5 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 080	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6 058	136
-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	2	39	291	137
-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	2	42	6 349	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 614	139
-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	39 689	140
-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	44 303	141
-	-	-	367 629	-	-	-	-	-	-	-	-	367 829	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 117	21 379	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	367 629	-	-	-	-	-	-	-	1 117	389 444	146
227 675	57 632	49 289	437 169	4 187	68 321	17 767	420	27 489	2 874	108 176	125 542	3 734 237	147
-	112 394	16 283	29 472	17 062	-	1 350	-	8 841	1 351	18 630	26 601	1 886 631	148
-	-	3 340	4 126	-	-	-	-	-	-	-	130	42 595	149
227 675	170 026	68 912	470 767	21 249	68 321	19 117	420	36 330	4 225	126 806	152 273	5 663 463	150

rich (Talverkehr)

1 049	26 934	21 929	123 997	24 986	26 803	147 870	4 633	31 646	5 390	120 448	127 468	3 260 511	151
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	---------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	23	10 786	-	-	4 361
2	Summe I	-	23	10 786	-	-	4 361
II. Rheinisch-Westfä							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	-	-	2	781	-
4	Münster	-	102	38 853	1	121	28 122
5	Datteln	-	27	14 552	12	7 461	6 064
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	7	3 892	12	7 461	3 008
7	Castrop-Rauxel	-	22	13 469	56	21 941	10 667
8	davon: "König Ludwig"	-	4	3 088	40	14 794	1 576
9	"Viktor"	-	18	10 381	16	7 147	9 091
10	Herne	-	2	866	19	8 591	697
11	davon: "Friedrich der Große"	-	2	866	19	8 591	697
12	Recklinghausen	-	14	7 699	87	31 334	3 045
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	1	216	87	31 334	150
14	Wanne-Eickel	-	36	15 858	139	82 378	7 928
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	7	3 964	-
16	Gelsenkirchen	-	93	50 380	267	160 450	37 308
17	davon: "Stadthafen"	-	43	19 835	26	17 040	11 963
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	51	19 799	-
19	"Grimberg"	-	14	6 344	31	16 974	4 979
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	1	853	6	2 523	709
21	"Hugo"	-	-	-	9	4 331	-
22	"Nordstern"	-	11	4 724	51	34 178	3 676
23	"Gelsenberg Benzin A.G."	-	24	18 624	93	65 605	15 981
24	Bottrop	-	12	4 044	94	57 558	3 285
25	darunter: "Prosper"	-	9	2 855	21	12 842	2 293
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	50	22 737	22	14 712	17 189
27	Oberhausen	-	5	3 110	6	4 010	2 735
28	davon: "Concordia"	-	5	3 110	6	3 010	2 735
29	Braesert	-	-	-	16	8 025	-
30	Dorsten	-	22	18 927	12	2 380	10 960
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	1	945	12	2 380	37
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim	-	-	-	25	5 196	-
35	Lünen	-	39	15 064	11	7 218	12 400
36	darunter: "Preußen"	-	-	-	11	7 218	-
37	Hamm	-	97	42 390	34	17 002	29 578
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	-	-	3	867	-
39	Ahlen	-	-	-	10	3 193	-
40	Dortmund	-	201	109 083	62	26 955	74 906
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	2	1 380	9	5 450	781

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellandkanalgebiet</u>									
26	14 592	6	3 036	10 471	55	28 414	14 832	-	1
26	14 592	6	3 036	10 471	55	28 414	14 832	-	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
-	-	1	567	-	3	1 348	-	-	3
20	11 877	-	-	7 333	123	50 851	35 455	-	4
23	18 196	11	9 734	5 583	73	49 943	11 647	-	5
3	2 450	11	9 734	2 043	33	23 537	5 051	-	6
21	9 889	80	63 387	8 842	179	108 686	19 509	-	7
-	-	34	25 113	-	78	42 995	1 576	-	8
21	9 889	46	38 274	8 842	101	65 691	17 933	-	9
-	-	77	59 411	-	98	68 868	697	-	10
-	-	77	59 411	-	98	68 868	697	-	11
10	11 340	39	29 905	10 476	150	80 278	13 521	-	12
-	-	39	29 905	-	127	61 455	150	-	13
37	36 635	163	138 400	29 370	375	273 271	37 298	-	14
3	4 029	13	10 767	2 939	23	18 760	2 939	-	15
112	103 840	218	192 815	84 117	690	507 485	121 425	-	16
21	19 131	3	2 538	12 727	93	58 544	24 690	-	17
-	-	67	52 836	-	118	72 635	-	-	18
69	61 795	3	2 899	52 360	117	88 012	57 339	-	19
8	10 800	14	12 044	10 543	29	26 220	11 252	-	20
-	-	21	18 624	-	30	22 955	-	-	21
2	2 167	90	87 797	1 187	154	128 866	4 863	-	22
12	9 947	20	16 077	7 300	149	110 253	23 281	-	23
2	1 798	164	151 505	1 455	272	214 905	4 740	-	24
2	1 798	55	51 150	1 455	87	68 645	3 748	-	25
33	33 481	3	3 876	23 560	108	74 806	40 749	-	26
4	2 368	22	19 909	1 665	37	28 397	4 400	-	27
4	2 368	22	19 909	1 665	37	28 397	4 400	-	28
-	-	18	14 385	-	34	22 410	-	-	29
13	10 316	37	24 990	7 398	84	56 613	18 358	-	30
-	-	25	17 381	-	38	20 706	37	-	31
-	-	92	111 277	-	92	111 277	-	-	32
-	-	92	111 277	-	92	111 277	-	-	33
-	-	14	7 772	-	39	12 968	-	-	34
14	9 056	30	17 606	6 491	94	48 944	18 891	-	35
3	2 140	30	17 606	1 579	44	26 964	1 579	-	36
36	25 827	10	7 504	17 878	177	92 723	47 456	-	37
-	-	5	3 138	-	8	4 005	-	-	38
-	-	8	7 284	-	18	10 477	-	-	39
173	131 788	49	27 523	106 529	485	295 349	181 435	-	40
2	671	36	23 164	600	49	30 665	1 381	-	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen.	-	40	17 887	46	28 170	11 313
43	darunter: "Köln-Neuessen".	-	-	-	16	12 085	-
44	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	5	2 168	-
46	"Mathias Stinnes".	-	5	3 250	14	8 028	1 418
47	Summe II	-	762	374 919	921	486 476	256 197
III. Rhein							
48	Kleve.	-	25	8 352	2	1 086	6 193
49	Spyck.	-	16	6 321	35	14 037	4 369
50	Emmerich	-	35	16 798	27	19 574	7 236
51	Wesel.	-	14	5 079	9	4 393	1 724
52	Rheinberg-Ossenberg.	-	6	5 414	71	34 151	5 014
53	Duisburg	-	656	372 036	1 311	721 579	214 322
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	541	299 439	994	566 838	163 938
55	Duisburg-Huckingen.	-	6	4 815	30	16 551	3 936
56	Duisburg-Schwelgern	-	51	32 635	102	43 368	25 926
57	Duisburg-Rheinufer.	-	57	34 788	174	90 633	20 186
58	Duisburg-Meiderich.	-	1	359	11	4 189	336
59	darunter: "Neumühl"	-	1	359	2	1 040	336
60	Orsoy.	-	-	-	9	6 627	-
61	Walsum	-	36	26 649	121	60 896	24 684
62	Homburg.	-	10	6 924	60	32 528	4 570
63	Rheinhausen.	-	7	5 112	87	47 987	3 800
64	Krefeld-Ürdingen	-	132	67 889	68	36 205	25 061
65	Düeseldorf	-	297	161 805	192	105 213	44 021
66	Neuß	-	162	81 982	69	31 172	33 033
67	Leverkusen-Monheim	-	67	38 217	92	44 601	19 247
68	Köln	-	340	189 515	164	101 288	53 011
69	Wesseling.	-	21	15 066	135	106 378	12 616
70	Beuel.	-	2	760	10	6 320	680
71	Bonn	-	29	19 496	9	5 601	5 274
72	Oberkassel	-	11	2 430	1	749	2 109
73	Summe III	-	1 866	1 029 845	2 472	1 380 385	466 964
74	Summe II	-	762	374 919	921	486 476	256 197
75	Summe I	-	23	10 786	-	-	4 361
76	Gesamtverkehr	-	2 651	1 415 550	3 393	1 866 861	727 522
(Bergverkehr)							
77		-	1 604	934 859	486	142 125	714 412
Grenzstelle							

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
29	28 450	80	72 866	20 238	195	147 373	31 551	-	42	
9	10 939	45	42 906	9 124	70	65 930	9 124	-	43	
-	-	1	678	-	1	678	-	-	44	
-	-	2	1 487	-	7	3 655	-	-	45	
2	2 257	30	26 389	1 296	51	39 924	2 714	-	46	
527	434 861	1 116	960 716	330 935	3 326	2 256 972	587 132	-	47	
<u>gebiet</u>										
16	9 139	-	-	7 524	43	18 577	13 717	-	48	
21	18 271	4	2 660	14 212	76	41 289	18 581	-	49	
6	4 144	6	3 779	2 689	74	44 295	9 925	-	50	
120	47 291	-	-	31 220	143	56 763	32 944	-	51	
11	10 119	45	61 384	9 879	133	111 068	14 893	-	52	
766	802 721	637	640 779	682 241	3 370	2 537 115	896 563	-	53	
411	383 724	466	480 812	299 601	2 412	1 730 813	463 539	-	54	
69	88 941	-	-	84 335	105	110 307	88 271	-	55	
156	187 564	47	45 804	170 409	356	309 371	196 335	-	56	
116	132 671	112	100 251	119 020	459	358 343	139 206	-	57	
14	9 821	12	13 912	8 876	38	28 281	9 212	-	58	
-	-	11	12 712	-	14	14 111	336	-	59	
1	1 420	26	20 172	1 425	36	28 219	1 425	-	60	
76	100 675	99	120 821	88 995	332	309 041	113 679	78	61	
26	22 800	232	149 348	10 941	328	211 600	15 511	-	62	
128	152 405	15	10 448	145 388	237	215 952	149 188	-	63	
83	90 398	10	9 192	57 634	293	203 684	82 695	-	64	
143	88 286	149	46 824	49 760	781	402 128	93 781	-	65	
117	73 099	5	4 517	40 704	353	190 770	73 737	-	66	
50	67 520	19	23 863	57 601	228	174 201	76 848	-	67	
85	99 212	29	26 641	75 870	618	416 656	128 881	-	68	
26	54 060	196	228 290	48 536	378	403 794	61 152	-	69	
-	-	-	-	-	12	7 080	680	-	70	
1	1 299	-	-	1 010	39	26 396	6 284	-	71	
34	44 534	-	-	42 094	46	47 713	44 203	-	72	
1 710	1 687 393	1 472	1 348 718	1 367 723	7 520	5 446 341	1 834 687	78	73	
527	434 861	1 116	960 716	330 935	3 326	2 256 972	587 132	-	74	
26	14 592	6	3 036	10 471	55	28 414	14 832	-	75	
2 263	2 136 846	2 594	2 312 470	1 709 129	10 901	7 731 727	2 436 651	78	76	
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)										
1 200	1 476 430	54	38 577	1 308 621	3 344	2 591 991	2 023 033	-	77	

Neuch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	-	-	23	10 786	-
2	Summe I	-	-	-	23	10 786	-
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	2	781	-	-	578
4	Münster	-	1	121	102	38 853	110
5	Datteln	-	12	7 461	27	14 552	5 062
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	12	7 461	7	3 892	5 062
7	Castrop-Rauxel	-	56	21 941	22	13 469	17 237
8	davon: "König Ludwig"	-	40	14 794	4	3 088	11 315
9	"Viktor"	-	16	7 147	18	10 381	5 922
10	Herne	-	19	8 591	2	866	6 685
11	davon: "Friedrich der Große"	-	19	8 591	2	866	6 685
12	Recklinghausen	-	87	31 334	14	7 699	27 742
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	87	31 334	1	216	27 742
14	Wanne-Eickel	-	139	82 378	36	15 858	66 598
15	darunter: "Unser Fritz"	-	7	3 964	-	-	2 864
16	Gelsenkirchen	-	267	160 450	93	50 380	130 675
17	davon: "Stadthafen"	-	26	17 040	43	19 835	15 393
18	"Graf Bismarck"	-	51	19 799	-	-	16 337
19	"Grimberg"	-	31	16 974	14	6 344	11 798
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	6	2 523	1	853	1 859
21	"Hugo"	-	9	4 331	-	-	3 923
22	"Nordstern"	-	51	34 178	11	4 724	28 564
23	"Gelsenberg Benzin A.G."	-	93	65 605	24	18 624	52 801
24	Bottrop	-	94	57 558	12	4 044	46 554
25	darunter: "Prosper"	-	21	12 842	9	2 855	10 727
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	22	14 712	50	22 737	11 131
27	Oberhausen	-	6	3 010	5	3 110	2 504
28	davon: "Concordia"	-	6	3 010	5	3 110	2 504
29	Brassert	-	16	8 025	-	-	6 084
30	Dorsten	-	12	2 380	22	18 927	2 181
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	12	2 380	1	945	2 181
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim	-	25	5 196	-	-	4 530
35	Lünen	-	11	7 218	39	15 064	4 471
36	darunter: "Preußen"	-	11	7 218	-	-	4 471
37	Hamm	-	34	17 002	91	39 561	14 463
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	3	867	-	-	738
39	Ahlen	-	10	3 193	-	-	2 654
40	Dortmund	-	112	44 184	162	93 782	33 029
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	9	5 450	2	1 380	4 253

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
6	3 036	26	14 592	2 350	55	28 414	2 350	-	17 182	1
6	3 036	26	14 592	2 350	55	28 414	2 350	-	17 182	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
1	567	-	-	513	3	1 348	1 091	-	1 091	3
-	-	20	11 877	-	123	50 851	110	-	35 565	4
11	9 734	23	18 196	7 979	73	49 943	13 041	-	24 688	5
11	9 734	3	2 450	7 979	33	23 537	13 041	-	18 092	6
80	63 387	21	9 889	53 828	179	108 686	71 065	-	90 574	7
34	25 113	-	-	21 394	78	42 995	32 709	-	34 285	8
46	38 274	21	9 889	32 434	101	65 691	38 356	-	56 289	9
77	59 411	-	-	50 895	98	68 868	57 580	-	58 277	10
77	59 411	-	-	50 895	98	68 868	57 580	-	58 277	11
39	29 905	10	11 340	26 652	150	80 278	54 394	-	67 915	12
39	29 905	-	-	26 652	127	61 455	54 394	-	54 544	13
163	138 400	37	36 635	122 439	375	273 271	189 037	-	226 335	14
13	10 767	3	4 029	8 458	23	18 760	11 322	-	14 261	15
218	192 815	112	103 840	169 181	690	507 485	299 856	-	421 281	16
3	2 538	21	19 131	1 706	93	58 544	17 099	-	41 789	17
67	52 836	-	-	45 885	118	72 635	62 222	-	62 222	18
3	2 899	69	61 795	2 830	117	88 012	14 628	-	71 967	19
14	12 044	8	10 800	10 667	29	26 220	12 526	-	23 778	20
21	18 624	-	-	16 200	30	22 955	20 123	-	20 123	21
90	87 797	2	2 167	80 867	154	128 866	109 431	-	114 294	22
20	16 077	12	9 947	11 026	149	110 253	63 827	-	87 108	23
164	151 505	2	1 798	136 422	272	214 905	182 976	-	187 716	24
55	51 150	2	1 798	45 775	87	68 645	56 502	-	60 250	25
3	3 876	33	33 481	3 802	108	74 806	14 933	-	55 682	26
22	19 909	4	2 368	17 353	37	28 397	19 857	-	24 257	27
22	19 909	4	2 368	17 353	37	28 397	19 857	-	24 257	28
18	14 385	-	-	12 708	34	22 410	18 792	-	18 792	29
37	24 990	13	10 316	23 623	84	56 613	25 804	-	44 162	30
25	17 381	-	-	16 322	38	20 706	18 503	-	18 540	31
92	111 277	-	-	92 039	92	111 277	92 039	-	92 039	32
92	111 277	-	-	92 039	92	111 277	92 039	-	92 039	33
14	7 772	-	-	7 133	39	12 968	11 663	-	11 663	34
30	17 606	14	9 056	14 019	94	48 944	18 490	-	37 381	35
30	17 606	3	2 140	14 019	44	26 964	18 490	-	20 069	36
10	7 504	32	23 686	6 240	167	87 753	20 703	-	68 159	37
5	3 138	-	-	2 772	8	4 005	3 510	-	3 510	38
8	7 284	-	-	5 957	18	10 477	8 611	-	8 611	39
73	46 391	142	110 271	39 192	489	294 628	72 221	-	253 656	40
36	23 164	2	671	20 150	49	30 665	24 403	-	25 784	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen.	-	46	28 170	40	17 887	21 302
43	darunter: "Köln-Neuessen".	-	16	12 085	-	-	10 118
44	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	5	2 168	-	-	559
46	"Mathias Stinnes".	-	14	8 028	5	3 250	5 983
47	Summe II	-	971	503 705	717	356 789	403 590
III. Rhein							
48	Kleve.	-	2	1 086	25	8 352	200
49	Spyck.	-	35	14 037	16	6 321	9 886
50	Emmerich	-	27	19 574	35	16 798	4 717
51	Wesel.	-	9	4 393	14	5 079	3 190
52	Rheinberg-Ossenberg.	-	71	34 151	6	5 414	18 962
53	Duisburg	-	699	371 794	1 235	711 277	184 866
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	382	217 053	1 120	638 680	105 772
55	Duisburg-Huckingen.	-	30	16 551	6	4 815	3 511
56	Duisburg-Schwelgern	-	102	43 368	51	32 635	24 116
57	Duisburg-Rheinufer.	-	174	90 633	57	34 788	48 406
58	Duisburg-Meiderich.	-	11	4 189	1	359	3 061
59	darunter: "Neumühl"	-	2	1 040	1	359	914
60	Orsoy.	-	9	6 627	-	-	5 267
61	Walsum	-	121	60 896	36	26 649	34 995
62	Homberg.	-	60	32 528	10	6 924	16 058
63	Rheinhausen.	-	87	47 987	7	5 112	22 274
64	Krefeld-Urdingen	-	68	36 205	132	67 889	6 576
65	Düsseldorf	-	192	105 213	297	161 805	25 124
66	Neuß	-	69	31 172	162	81 982	9 410
67	Leverkusen-Monheim	-	92	44 601	67	38 217	11 901
68	Köln	-	221	131 538	279	157 355	22 413
69	Wesseling.	-	135	106 378	21	15 066	77 523
70	Beuel.	-	10	6 320	2	760	5 400
71	Bonn	-	9	5 601	29	19 496	65
72	Oberkassel	-	1	749	11	2 430	100
73	Summe III	-	1 917	1 060 850	2 384	1 336 926	458 927
74	Summe II	-	971	503 705	717	356 789	403 590
75	Summe I	-	-	-	23	10 786	-
76	Gesamtverkehr	-	2 888	1 564 555	3 124	1 704 501	862 517
(Talverkehr) Grenzstelle							
77		-	1 511	717 661	339	261 672	531 584

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
lissches Kanalgebiet										
80	72 866	29	28 450	64 749	195	147 373	86 051	-	117 602	42
45	42 906	9	10 939	38 759	70	65 930	48 877	-	58 001	43
1	678	-	-	600	1	678	600	-	600	44
2	1 487	-	-	413	7	3 655	972	-	972	45
30	26 389	2	2 257	24 094	51	39 924	30 077	-	32 791	46
1 140	979 584	492	411 203	854 724	3 320	2 251 281	1 258 314	-	1 845 446	47
gebiet										
-	-	16	9 139	-	43	18 577	200	-	13 917	48
4	2 660	21	18 271	1 548	76	41 289	11 434	-	30 015	49
6	3 779	6	4 144	2 660	74	44 295	7 377	-	17 302	50
-	-	120	47 291	-	143	56 763	3 190	-	36 134	51
45	61 384	11	10 119	58 137	133	111 068	77 099	-	91 992	52
474	526 675	912	907 031	455 842	3 320	2 516 777	640 708	-	1 537 271	53
303	366 708	557	488 034	313 977	2 362	1 710 475	419 749	-	883 288	54
-	-	69	88 941	-	105	110 307	3 511	-	91 782	55
47	45 804	156	187 564	39 080	356	309 371	63 196	-	259 531	56
112	100 251	116	132 671	91 956	459	358 343	140 362	-	279 568	57
12	13 912	14	9 821	10 829	38	28 281	13 890	-	23 102	58
11	12 712	-	-	10 513	14	14 111	11 427	-	11 763	59
26	20 172	1	1 420	17 836	36	28 219	23 103	-	24 528	60
99	120 821	76	100 675	96 900	332	309 041	131 895	-	245 652	61
232	149 348	26	22 800	129 009	328	211 600	145 067	-	160 578	62
15	10 448	128	152 405	7 803	237	215 952	30 077	-	179 265	63
10	9 192	83	90 398	5 761	293	203 684	12 337	-	95 032	64
149	46 824	143	88 286	32 484	781	402 128	57 608	-	151 389	65
5	4 517	117	73 099	3 280	353	190 770	12 690	-	86 427	66
19	23 863	50	67 520	22 547	228	174 201	34 448	-	111 296	67
36	32 996	78	91 954	22 129	614	413 843	44 542	-	173 423	68
196	228 290	26	54 060	195 165	378	403 794	272 688	-	333 840	69
-	-	-	-	-	12	7 080	5 400	-	6 080	70
-	-	1	1 299	-	39	26 396	65	-	6 349	71
-	-	34	44 534	-	46	47 713	100	-	44 303	72
1 316	1 240 969	1 849	1 784 445	1 051 101	7 466	5 423 190	1 510 028	-	3 344 793	73
1 140	979 584	492	411 203	854 724	3 320	2 251 281	1 258 314	-	1 845 446	74
6	3 036	26	14 592	2 350	55	28 414	2 350	-	17 182	75
2 462	2 223 589	2 367	2 210 240	1 908 175	10 841	7 702 885	2 770 692	-	5 207 421	76
Emmerich (Talverkehr)										
711	815 352	259	384 444	705 894	2 820	2 179 129	1 237 478	-	3 260 511	77

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	1 217 878	116 693	165	3 545	354 571	118 992	24 008
2	davon nach Deutschland	1 115 688	90 538	-	36	354 067	118 940	12 881
3	und zwar: Niederrhein	779 065	55 471	-	-	302 662	92 497	-
4	Westdeutsche Kanäle	123 209	6 778	-	-	51 405	12 062	-
5	Mittelrhein	40 182	2 590	-	31	-	351	313
6	Main	44 185	7 513	-	-	-	5 122	5 095
7	Oberrhein	110 907	14 053	-	5	-	8 908	2 983
8	Neckar	18 140	4 133	-	-	-	-	4 490
9	Schweiz	79 727	25 871	165	3 509	-	52	6 613
10	Elsaß	22 463	284	-	-	504	-	4 514
11	Von Amsterdam zusammen	74 180	82	-	704	2 312	5 846	2 349
12	davon nach Deutschland	52 697	-	-	4	2 312	5 846	2 349
13	und zwar: Niederrhein	33 012	-	-	-	1 330	4 578	1 669
14	Westdeutsche Kanäle	6 425	-	-	4	982	1 268	-
15	Mittelrhein	2 007	-	-	-	-	-	-
16	Main	1 403	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	8 666	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	1 184	-	-	-	-	-	680
19	Schweiz	11 284	82	-	700	-	-	-
20	Elsaß	10 199	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	171 602	416	-	615	2 100	4 377	19 442
22	davon nach Deutschland	155 913	416	-	-	2 100	4 377	14 813
23	und zwar: Niederrhein	113 545	416	-	-	2 100	2 258	-
24	Westdeutsche Kanäle	10 404	-	-	-	-	2 119	-
25	Mittelrhein	4 888	-	-	-	-	-	824
26	Main	9 290	-	-	-	-	-	4 588
27	Oberrhein	16 120	-	-	-	-	-	8 600
28	Neckar	1 666	-	-	-	-	-	801
29	Schweiz	11 773	-	-	615	-	-	4 120
30	Elsaß	3 916	-	-	-	-	-	509
31	Von Antwerpen zusammen	257 968	43 983	-	350	56 287	2 959	24 675
32	davon nach Deutschland	174 251	19 219	-	-	55 641	2 799	22 023
33	und zwar: Niederrhein	106 428	9 679	-	-	51 565	425	20
34	Westdeutsche Kanäle	12 996	2 519	-	-	4 076	-	-
35	Mittelrhein	20 247	2 278	-	-	-	2 322	4 451
36	Main	11 846	1 000	-	-	-	-	6 692
37	Oberrhein	17 715	3 743	-	-	-	-	6 725
38	Neckar	5 019	-	-	-	-	52	4 135
39	Schweiz	53 212	11 173	-	350	-	-	2 105
40	Elsaß	30 505	13 591	-	-	646	160	547
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	255 660	105	-	-	13 583	33 423	129 290
42	davon nach Deutschland	245 066	-	-	-	13 583	33 423	119 237
43	und zwar: Niederrhein	119 543	-	-	-	9 845	30 789	21 515
44	Westdeutsche Kanäle	23 549	-	-	-	3 738	2 234	1 748
45	Mittelrhein	18 028	-	-	-	-	-	14 585
46	Main	9 771	-	-	-	-	400	8 405
47	Oberrhein	47 267	-	-	-	-	-	46 534
48	Neckar	26 908	-	-	-	-	-	26 450
49	Schweiz	8 392	-	-	-	-	-	8 017
50	Elsaß	2 202	105	-	-	-	-	2 036

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
919	136 741	203	-	-	-	-	82 561	7 744	94 729	277 007	1
919	103 230	203	-	-	-	-	77 021	7 156	94 729	255 968	2
-	66 663	4	-	-	-	-	20 883	5 279	88 862	146 744	3
-	4 522	197	-	-	-	-	23 167	-	5 481	19 597	4
-	3 122	2	-	-	-	-	11 379	1 196	-	21 198	5
-	8 193	-	-	-	-	-	8 975	280	360	8 647	6
919	19 688	-	-	-	-	-	11 191	170	-	52 990	7
-	1 042	-	-	-	-	-	1 426	231	26	6 792	8
-	23 217	-	-	-	-	-	1 650	316	-	18 334	9
-	10 294	-	-	-	-	-	3 890	272	-	2 705	10
-	26 093	1	-	-	-	-	1 198	1 295	4 871	29 429	11
-	13 469	1	-	-	-	-	1 024	830	4 871	21 991	12
-	11 501	1	-	-	-	-	-	830	2 377	10 726	13
-	-	-	-	-	-	-	569	-	2 494	1 108	14
-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	1 997	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 403	16
-	1 968	-	-	-	-	-	445	-	-	6 253	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504	18
-	3 768	-	-	-	-	-	120	465	-	6 149	19
-	8 856	-	-	-	-	-	54	-	-	1 289	20
700	116 468	-	-	-	-	-	2 363	782	9 756	14 583	21
700	107 311	-	-	-	-	-	2 363	782	9 756	13 295	22
-	94 763	-	-	-	-	-	902	473	4 758	7 875	23
-	654	-	-	-	-	-	1 461	309	3 519	2 342	24
-	1 257	-	-	-	-	-	-	-	1 035	1 772	25
700	3 149	-	-	-	-	-	-	-	243	610	26
-	6 623	-	-	-	-	-	-	-	201	696	27
-	865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	5 750	-	-	-	-	-	-	-	-	1 288	29
-	3 407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	71 450	-	-	-	-	3 397	8 469	2 254	1 344	42 800	31
-	39 973	-	-	-	-	3 337	6 022	2 238	1 344	21 655	32
-	25 383	-	-	-	-	3 337	1 256	1 069	1 344	12 350	33
-	3 138	-	-	-	-	-	2 230	140	-	893	34
-	8 464	-	-	-	-	-	1 129	-	-	1 603	35
-	4	-	-	-	-	-	776	1 029	-	2 345	36
-	2 984	-	-	-	-	-	606	-	-	3 657	37
-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	807	38
-	24 744	-	-	-	-	60	1 977	16	-	12 787	39
-	6 733	-	-	-	-	-	470	-	-	8 358	40
-	1 137	2 140	-	-	-	11 634	1 283	1 823	16 246	44 996	41
-	1 137	2 140	-	-	-	11 634	1 283	1 823	16 246	44 560	42
-	1 137	2 140	-	-	-	11 634	95	1 586	14 245	26 557	43
-	-	-	-	-	-	-	754	3	1 598	13 474	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	403	3 040	45
-	-	-	-	-	-	-	434	234	-	298	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	733	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	458	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	22 631	4 183	-	-	-	230	-
52	davon nach Deutschland	22 631	4 183	-	-	-	230	-
53	und zwar: Niederrhein	16 034	4 183	-	-	-	230	-
54	Westdeutsche Kanäle	5 029	-	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	1 568	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	7 567	500	-	-	-	235	-
62	davon nach Deutschland	7 567	500	-	-	-	235	-
63	und zwar: Niederrhein	6 662	500	-	-	-	235	-
64	Westdeutsche Kanäle	126	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
66	Main	198	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	393	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	188	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	15 547	-	-	-	-	21	745
72	davon nach Deutschland	15 303	-	-	-	-	21	745
73	und zwar: Niederrhein	13 054	-	-	-	-	21	-
74	Westdeutsche Kanäle	1 044	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	90	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	370	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	745	-	-	-	-	-	745
79	Schweiz	225	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	19	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> zusammen	2 023 033	165 962	165	5 214	428 853	166 083	200 509
82	davon nach Deutschland	1 789 116	114 856	-	40	427 703	165 871	172 048
83	und zwar: Niederrhein	1 187 343	70 249	-	-	367 502	131 033	23 204
84	Westdeutsche Kanäle	182 782	9 297	-	4	60 201	17 683	1 748
85	Mittelrhein	87 010	4 868	-	31	-	2 673	20 173
86	Main	76 693	8 513	-	-	-	5 522	24 780
87	Oberrhein	201 438	17 796	-	5	-	8 960	64 842
88	Neckar	53 850	4 133	-	-	-	-	37 301
89	Schweiz	164 613	37 126	165	5 174	-	52	20 855
90	Elsaß	69 304	13 980	-	-	1 150	160	7 606

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	838	449	10 348	6 583	51
-	-	-	-	-	-	-	838	449	10 348	6 583	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 812	2 809	53
-	-	-	-	-	-	-	838	449	1 536	2 206	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 568	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 483	-	-	-	-	-	188	3 120	1 403	638	61
-	1 483	-	-	-	-	-	188	3 120	1 403	638	62
-	1 329	-	-	-	-	-	-	3 120	1 277	201	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	66
-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	239	67
-	-	-	-	-	-	-	188	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	16	295	-	-	-	-	5 340	-	589	8 541	71
-	16	295	-	-	-	-	5 339	-	589	8 298	72
-	16	10	-	-	-	-	4 295	-	589	8 123	73
-	-	-	-	-	-	-	1 044	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	285	-	-	-	-	-	-	-	85	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	224	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	80
1 619	353 388	2 639	-	-	-	15 031	102 240	17 467	139 286	424 577	81
1 619	266 619	2 639	-	-	-	14 971	94 078	16 398	139 286	372 988	82
-	200 792	2 155	-	-	-	14 971	27 431	12 357	122 264	215 385	83
-	8 314	197	-	-	-	-	30 063	901	14 754	39 620	84
-	12 843	2	-	-	-	-	12 518	1 196	1 438	31 268	85
700	11 346	-	-	-	-	-	10 185	1 543	603	13 501	86
919	31 417	285	-	-	-	-	12 242	170	201	64 653	87
-	1 907	-	-	-	-	-	1 639	231	26	8 561	88
-	57 479	-	-	-	-	60	3 748	797	-	39 157	89
-	29 290	-	-	-	-	-	4 414	272	-	12 432	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. zusammen	497 460	-	70	-	20	175	327 553
2	davon aus Deutschland.	396 310	-	40	-	-	169	242 295
3	und zwar: Niederrhein.	189 567	-	40	-	-	-	131 240
4	Westdeutsche Kanäle.	147 687	-	-	-	-	-	111 055
5	Mittelrhein.	6 219	-	-	-	-	169	-
6	Main	21 389	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein.	30 368	-	-	-	-	-	-
8	Neckar	1 080	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz.	5 737	-	30	-	-	6	-
10	Elsaß.	95 413	-	-	-	20	-	85 258
11	Nach Amsterdam. zusammen	50 276	-	979	-	-	1 364	12 893
12	davon aus Deutschland.	48 270	-	-	-	-	1 364	12 893
13	und zwar: Niederrhein.	27 933	-	-	-	-	1 364	8 503
14	Westdeutsche Kanäle.	8 663	-	-	-	-	-	4 390
15	Mittelrhein.	2 324	-	-	-	-	-	-
16	Main	3 008	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	5 796	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	546	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	506	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	1 500	-	979	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	238 515	-	425	-	-	-	88 270
22	davon aus Deutschland.	223 569	-	-	-	-	-	88 270
23	und zwar: Niederrhein.	156 446	-	-	-	-	-	52 753
24	Westdeutsche Kanäle.	48 556	-	-	-	-	-	35 517
25	Mittelrhein.	16 200	-	-	-	-	-	-
26	Main	848	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein.	718	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	801	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz.	972	-	100	-	-	-	-
30	Elsaß.	13 974	-	325	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. zusammen	223 153	7 576	3 261	-	-	-	24 946
32	davon aus Deutschland.	125 083	-	-	-	-	-	24 946
33	und zwar: Niederrhein.	77 257	-	-	-	-	-	17 570
34	Westdeutsche Kanäle.	21 279	-	-	-	-	-	7 376
35	Mittelrhein.	2 693	-	-	-	-	-	-
36	Main	5 602	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein.	16 906	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	1 346	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	7 807	280	-	-	-	-	-
40	Elsaß.	90 263	7 296	3 261	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	177 061	-	250	-	-	2 547	89 011
42	davon aus Deutschland.	172 733	-	-	-	-	2 358	89 011
43	und zwar: Niederrhein.	109 990	-	-	-	-	2 358	41 220
44	Westdeutsche Kanäle.	50 492	-	-	-	-	-	47 451
45	Mittelrhein.	6 443	-	-	-	-	-	-
46	Main	1 106	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	860	-	-	-	-	-	340
48	Neckar	3 842	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	751	-	-	-	-	189	-
50	Elsaß.	3 577	-	250	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	13 882	2 353	3 553	1 257	1 948	54 077	2 608	6 992	5 231	77 741	1
-	13 881	2 013	3 553	1 257	1 948	53 145	1 311	6 965	5 231	64 502	2
-	2 277	468	-	100	.	12 749	241	3 329	-	38 722	3
-	9 326	-	-	100	.	14 502	-	3 636	393	8 175	4
-	-	598	-	933	-	190	25	-	-	4 304	5
-	2 278	647	3 553	100	.	9 479	246	-	635	4 246	6
-	-	300	-	24	.	16 225	799	-	4 203	8 362	7
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	693	8
-	-	340	-	-	-	472	124	-	-	4 765	9
-	1	-	-	-	-	460	1 173	27	-	8 474	10
-	-	3 626	-	1 035	-	6 969	451	2 649	2	20 308	11
-	-	3 626	-	1 035	-	6 914	451	2 649	2	19 336	12
-	-	3 459	-	-	-	1 608	-	1 145	-	11 854	13
-	-	-	-	100	-	2 050	-	1 504	-	619	14
-	-	3	-	663	-	202	49	-	-	1 407	15
-	-	4	-	162	-	924	192	-	-	1 726	16
-	-	-	-	-	-	2 130	210	-	2	3 454	17
-	-	160	-	110	-	-	-	-	-	276	18
-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	451	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	521	20
158	1 900	13 628	76 915	15 348	-	14 994	428	2 981	100	23 368	21
158	1 900	13 628	76 915	15 348	-	1 698	416	2 930	100	22 206	22
158	-	7 199	76 375	5 337	-	232	-	2 400	100	11 892	23
-	1 900	447	540	4 187	-	967	-	530	-	4 468	24
-	-	5 658	-	5 347	-	-	-	-	-	5 195	25
-	-	-	-	-	-	499	-	-	-	349	26
-	-	-	-	-	-	-	416	-	-	302	27
-	-	324	-	477	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	872	29
-	-	-	-	-	-	13 296	12	51	-	290	30
359	16	1 332	9 640	7 346	2 106	61 258	1 020	10 296	57	93 940	31
359	1	279	8 730	7 335	2 106	18 322	57	5 778	57	57 113	32
359	1	-	8 730	75	.	5 899	-	5 148	57	38 860	33
-	-	-	-	6 436	.	1 628	45	30	-	5 096	34
-	-	279	-	496	.	72	-	-	-	1 845	35
-	-	-	-	-	-	1 900	-	600	-	3 102	36
-	-	-	-	328	.	8 818	7	-	-	7 652	37
-	-	-	-	-	.	5	5	-	-	558	38
-	15	-	-	11	-	261	-	1 616	-	5 624	39
-	-	1 053	910	-	-	42 675	963	2 902	-	31 203	40
532	486	762	32 707	-	22 499	10 152	-	5 939	-	12 176	41
532	486	762	32 707	-	22 499	8 138	-	5 892	-	10 348	42
532	238	-	32 447	-	.	6 782	-	4 601	-	4 147	43
-	248	-	260	-	.	250	-	1 291	-	-	44
-	-	762	-	-	-	-	-	-	-	5 681	45
-	-	-	-	-	-	1 106	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	520	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	62	49
-	-	-	-	-	-	1 514	-	47	-	1 766	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	23 670	-	-	-	-	-	9 491
52	davon aus Deutschland.	23 670	-	-	-	-	-	9 491
53	und zwar: Niederrhein.	17 887	-	-	-	-	-	7 697
54	Westdeutsche Kanäle.	4 337	-	-	-	-	-	1 794
55	Mittelrhein.	1 446	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	14 682	-	-	-	-	-	4 873
62	davon aus Deutschland.	14 682	-	-	-	-	-	4 873
63	und zwar: Niederrhein.	6 616	-	-	-	-	-	1 508
64	Westdeutsche Kanäle.	7 495	-	-	-	-	-	3 565
65	Mittelrhein.	228	-	-	-	-	-	-
66	Main	156	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	187	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> zusammen	12 661	-	-	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland.	12 265	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein.	10 751	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	811	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	268	-	-	-	-	-	-
76	Main	200	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	235	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	396	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> zusammen	1 237 478	7 576	4 985	-	20	4 086	557 237
82	davon aus Deutschland.	1 016 582	-	40	-	-	3 891	471 979
83	und zwar: Niederrhein.	596 447	-	40	-	-	3 722	260 491
84	Westdeutsche Kanäle.	289 320	-	-	-	-	-	211 148
85	Mittelrhein.	35 821	-	-	-	-	169	-
86	Main	32 309	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein.	55 070	-	-	-	-	-	340
88	Neckar	7 615	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	15 773	280	130	-	-	195	-
90	Elsaß.	205 123	7 296	4 815	-	20	-	85 258

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	6 608	-	-	-	-	-	-	1 779	-	5 792	51
-	6 608	-	-	-	-	-	-	1 779	-	5 792	52
-	4 065	-	-	-	-	-	-	1 779	-	4 346	53
-	2 543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 446	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	4 037	228	1 182	-	-	400	-	-	-	3 762	61
-	4 037	228	1 182	-	-	400	-	-	-	3 762	62
-	854	-	1 005	-	-	-	-	-	-	3 249	63
-	3 183	-	177	-	-	400	-	-	-	170	64
-	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	5	-	-	-	250	20	126	1 010	-	11 250	71
-	5	-	-	-	250	20	126	1 010	-	10 854	72
-	5	-	-	-	-	20	61	1 010	-	9 405	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	811	74
-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	263	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	76
-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	175	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	396	80
1 049	26 934	21 929	123 997	24 986	26 803	147 870	4 633	31 646	5 390	248 337	81
1 049	26 918	20 536	123 087	24 975	26 803	88 637	2 361	27 003	5 390	193 913	82
1 049	7 440	11 126	118 557	5 512	.	27 290	302	19 412	157	122 475	83
-	17 200	447	977	10 823	.	19 797	45	6 991	393	19 339	84
-	-	7 528	-	7 439	.	464	79	-	-	20 141	85
-	2 278	651	3 553	262	.	13 908	438	600	635	9 779	86
-	-	300	-	352	.	27 173	1 492	-	4 205	20 652	87
-	-	484	-	587	.	5	5	-	-	1 527	88
-	15	340	-	11	-	1 288	124	1 616	-	11 774	89
-	1	1 053	910	-	-	57 945	2 148	3 027	-	42 650	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	48 478	60 105	12 287	21 641	23 451	-	-	165 962
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 924	5 509	522	221	1 377	-	-	9 553
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	165	-	-	-	-	-	165
4	36-37	Zucker	314	1 214	-	210	3 476	-	-	5 214
5	70	Eisenerze	138 020	237 168	24 306	29 359	-	-	-	428 853
6	71-75	NE-Erze	36 486	103 155	8 259	18 108	75	-	-	166 083
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	78 354	68 138	35 408	6 777	11 832	-	-	200 509
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	1 619	-	-	-	-	-	1 619
9	90-94	Mineralöle	127 313	167 715	5 875	9 347	42 092	1 046	-	353 388
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	491	7	2 140	-	-	1	-	2 639
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	-	4 419	10 151	401	60	-	-	15 031
15	160-165	Holz	19 832	46 920	6 211	24 251	5 026	-	-	102 240
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	4 882	7 744	2 082	2 031	728	-	-	17 467
17	192	Alteisen	29 833	56 915	32 175	19 960	403	-	-	139 286
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	4 326	13 937	27 960	1 470	3 072	13	-	50 778
19	-	Sonstige Güter	76 080	204 384	23 687	35 431	21 184	3 079	401	364 246
20		Güter insgesamt	566 333	979 114	191 063	169 207	112 776	4 139	401	2 023 033
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	3 426	115	-	2 700	1 335	-	-	7 576
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	-	-	-	-	421	-	-	421
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	165	1 272	1 019	2 004	525	-	-	4 985
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze	-	20	-	-	-	-	-	20
6	71-75	NE-Erze	806	1 303	1 788	-	189	-	-	4 086
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	142 633	261 732	88 345	61 493	3 034	-	-	557 237
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	158	891	-	-	-	-	1 049
9	90-94	Mineralöle	14 768	6 775	5 370	-	16	5	-	26 934
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	598	19 698	926	488	219	-	-	21 929
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	2 935	93 041	26 541	-	-	-	1 480	123 997
12	102-103	Kalk und Zement	4 975	18 901	937	162	11	-	-	24 986
13	110	Stein- und Siedesalz	7 515	6 540	11 367	246	1 135	-	-	26 803
14	130-136	Düngemittel	42 724	59 039	9 562	33 115	3 216	-	214	147 870
15	160-165	Holz	529	1 431	663	892	1 113	5	-	4 633
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	8 679	10 941	8 151	2 500	1 375	-	-	31 646
17	192	Alteisen	2 879	2 396	-	115	-	-	-	5 390
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	25 710	46 933	20 115	16 560	9 901	228	1	120 448
19	-	Sonstige Güter	26 658	68 357	16 604	4 980	10 603	182	84	127 468
20		Güter insgesamt	286 000	598 652	192 279	125 255	33 093	420	1 779	1 237 478

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	498	-	130	Düngekalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	38	9	131	Thomasmehl.	14 570	294
3	Milch, Rahm	-	-	132	Anderes Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	401	1 643
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	72 139
10	Weizen.	83 461	7 246	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	68 362
11	Roggen.	2 785	-	135	Mischdünger	-	5 187
12	Gerste.	32 610	-	136	Anderes Düngemittel.	60	245
13	Hafer	10 475	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	1 830	-
14	Mais.	36 631	330	141	Häute, Felle.	3 424	350
15	Reis.	1 577	411	142	Leder	159	45
16	Hülsenfrüchte	7 976	10	150	Wolle	301	-
20	Gemüse.	120	-	151	Baumwolle	5 396	384
21	Obst, Südfrüchte.	367	-	152	Anderes Spinnstoffe.	1 739	967
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	32	-
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	1 072	128
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	53 626	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	37 663	846
25	Kaffee.	821	-	161	Papierholz.	27 734	-
26	Rohtabak.	3 923	-	162	Grubenholz.	27 877	68
27	Tee	38	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	434	-
28	Kakao	5 051	50	164	Hölzerne Schwellen.	-	-
30	Milcherzeugnisse.	422	80	165	Schmittholz, Faßholz,	-	-
31	Speisefette, außer Butter	1 080	4	166	Werkstücke.	8 532	3 719
32	Anderes tierische und pflanzliche Fette und Öle	24 698	121	170	Holzwaren	47	50
33	Roggen- und Weizenmehl	165	4 233	171	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	30 765	1 574
34	Malz.	1 756	-	180	Papier, Pappe	13 842	1 941
35	Stärke.	1 613	481	181	Betonwaren.	-	-
36	Rohzucker	500	-	182	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	499	2 937
37	Verbrauchszucker.	4 714	-	183	Anderes Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	4	333
38	Wein, Most.	1 638	588	184	Glas, Glaswaren	6	4 215
39	Bier.	11	2 509	190	Roheisen, Eisenlegierungen. Halbzeug und Blöcke aus Stahl	15 489	10 761
40	Spiritus.	-	-	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	1 978	20 885
41	Anderes Nahrungs- und Genuß- mittel.	4 262	1 150	192	Eisenbahn Oberbauzeug aus Eisen und Stahl	139 286	5 390
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	-	752	193	Stab- und Formeisen und -stahl.	1 607	7 283
51	Ölkuchen.	14 253	11 427	194	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	22 333	40 191
52	Rauhfutter.	-	-	195	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	17 218	26 386
53	Stroh	2 198	-	196	Eisen- und Stahldraht	228	19 658
54	Anderes Puttermittel	1 702	1 751	197	Anderes Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	5 278	14 371
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	14 222	318	198	Maschinen, Apparate	2 856	54
70	Eisenerze, Manganerze	428 853	20	199	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	190	2 359
71	Schwefelkies.	63 187	1 642	200	Anderes Eisen- und Stahl- waren	1 067	7 078
72	Schwefelkiesabbrände.	32 535	2 081	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	7 373	270
73	Kupfererze.	27 408	189	211	Rohzink, Zinklegierungen.	5 718	469
74	Anderes Erze	22 352	174	212	Rohblei, Bleilegierungen.	4 238	185
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung.	20 601	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	1 140	1 234
80	Steinkohlen	184 612	544 701	214	Anderes rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	1 469	2
81	Steinkohlenbriketts	3 860	204	215	Altmetalle und Abfälle.	3 981	196
82	Steinkohlenkoks	12 037	12 332	216	von NE-Metallen	1 289	673
83	Rohbraunkohlen.	300	-	217	NE-Metallhalbzeug	159	71
84	Braunkohlenbrikette	1 319	1 049	220	NE-Metallwaren.	963	8 337
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Fahrzeuge aller Art	-	-
86	Torf.	-	86	231	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse.	1 265	1 307
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlentseer	5 951	-	240	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	-
91	Benzin.	34 348	4 808	241	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	1 189	310
92	Benzol.	4 196	9 848	250-257	Güter des Besatzungsver- kehrs	3 171	68
93	Gasöl, Dieselöl	197 143	1 012		Lebende Tiere	-	-
94	Anderes Mineralölderivate, Mineralölrückstände	111 750	11 266				
100	Rohe und bearbeitete Na- turesteine	2 140	18 992				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand.	-	123 997				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	5 300				
103	Zement, Mörtel.	-	19 686				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	-	26 803				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	21 915	456				
112	Anderes mineralische Roh- stoffe.	33 407	18 868				
113	Rohphosphate.	68 581	-				
120	Schwefelsäure	7 408	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche.	43	20 802				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	114	3 960				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	9 869	41 699				
					Gesamtverkehr	2 023 033	1 237 478

